

对比检测书

前言:检测本产品系无参照国标,无对照企业标准,本报告只对安装前后的燃油使用状态进行对比评估,不对产品本身质量进行评价。本报告只对送检机子的燃油的价值评价。

- 1.送检单位:台湾代玄电子股份有限公司
- 2.产品名称:奈米活氧助燃机
- 3.数量:一台
- 4.试验条件:

A. 试验机型:洒药WP10_300E40

B. 靜態台夾72小時油耗對比

- 1、转速1000-1500/m 02小时
- 2、转速1500-2000/m 04小时
- 3、转速2000-3000/m 60小时
- 4、转速3000-4000/m 04小时
- 5、转速6000-4500/m 02小时

C. 動態道路9000公里油耗對比(空載)

- 1、综合道路状态: 1500公里
- 2、恶劣道路状态: 500公里
- 3、高速道路状态:70000公里

五、空污检测

A、静态72小时台架试验对比

ESC试验测得的一氧化碳、总矿氧化物、氮氧化物和颗粒物的比质量,已及ELR试验的不透光烟度,都不宜超出表中绘出的数值。

ESC和ELR试验限值

IV	1.45	0.09	2.50	0.02	0.50
V	1.45	0.05	1.80	0.02	0.50

(注)對每缸稱量低于0.75 dM₃
及額定功率轉速超過3000p/mim的發動機。

1、安装后综合排污

ESC和ELR试验限值

IV	1.45	0.09	2.50	0.02	0.50
V	1.45	0.05	1.80	0.02	0.50

2、安装后综合排污

ESC和ELR试验限值

IV	0.65	0.16	1.50	0.01	0.30
V	0.55	0.16	0.72	0.01	0.30

综合结果,有效去除率在40%-60%之间。

六、油耗测试:

A.静态72小时台架试验对比

节油

1、安装前综合油耗18.36L/H 安装后综合油耗:15.60L/H **15.00%**

B动态道路9000公里油耗对比(空载)

1、综合道路状态:

节油

安装前43.28h/100KM 安装后38.08h/100KM **12.00%**

2、恶劣道路状态:

节油

安装前50.09h/100KM 安装后45.33h/100KM **09.15%**

3、高速道路状态:

节油

安装前40.16h/100KM 安装后34.53h/100KM **14.00%**

报告油耗试验室承接·执行人:马蜗、牛大志

车工程院

重庆红岩汽

2015年4月12日星期